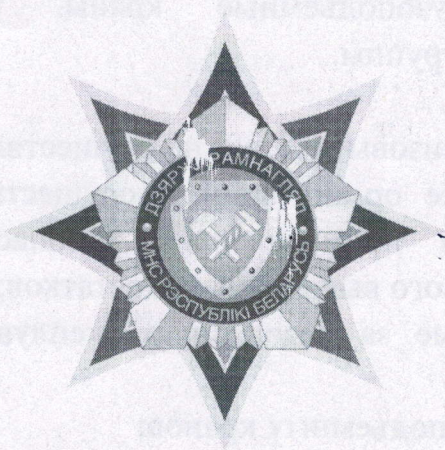


ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ



Грузоподъемные краны представляют собой один из наиболее востребованных видов потенциально опасных объектов, широко применяемых на строительных площадках, в производственных цехах, на складах, в логистике и при выполнении монтажных работ. Они существенно повышают производительность труда, позволяя быстро и эффективно перемещать тяжёлые грузы, конструкции и оборудование.

Вместе с тем эксплуатация грузоподъемных кранов должна осуществляться в строгом соответствии с требованиями законодательства в области промышленной безопасности, а нарушения установленных требований представляют собой серьезную угрозу для безопасности работников и граждан.

В Республике Беларусь вопросы безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов регулируются комплексной нормативной базой, разработанной на основании Закона Республики Беларусь от 5 января 2016 г. № 354-З «О промышленной безопасности» (далее – Закон), который устанавливает общие принципы обеспечения промышленной безопасности.

Эти документы чётко определяют обязанности владельцев грузоподъемных кранов, ответственных лиц, обслуживающего персонала по обеспечению промышленной безопасности, включая организацию и осуществление производственного контроля за состоянием промышленной безопасности в соответствии с требованиями статей 29, 30 Закона.

Однако примеры из практики проведения выборочных проверок, мероприятий технического (технологического, поверочного) характера, участия в расследованиях несчастных случаев с потенциально опасными объектами на производстве демонстрируют повторяющиеся нарушения, которые приводят к негативным последствиям.

Справочно 13.07.2024 произошел несчастный случай с работником филиала коммунального унитарного предприятия по проектированию, ремонту и строительству дорог «Могилевоблдорстрой» дорожное ремонтно-строительное управление № 59 на объекте «Реконструкция моста на автомобильной дороге Н-10486 Кировск-Мышковичи-Стеллище км 11.840 Кировский р-н».

В ходе расследования несчастного случая, одной из организационных причин несчастного случая стало отсутствие в субъекте промышленной безопасности производственного контроля.

Субъектам промышленной безопасности для обеспечения промышленной безопасности необходимо оценивать факторы риска,

связанные с эксплуатацией опасных производственных и потенциально опасных объектов, а также учитывать все угрозы и уязвимости.

Нарушения, выявляемые в ходе обследований субъектов хозяйствования, эксплуатирующих грузоподъемные краны, можно классифицировать и условно разделить на группы.

1. Организационные:

производственный контроль не организовывается и не осуществляется, не разрабатывается Положение о порядке организации и осуществления производственного контроля в области промышленной безопасности, контроль проводится формально без реального выявления недостатков;

не назначаются лица, ответственные за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов;

не осуществляется регистрация грузоподъемных кранов;

лица, ответственные за безопасную эксплуатацию грузоподъемных кранов, назначаются без прохождения необходимой подготовки и проверки знаний;

осуществляется допуск к самостоятельной работе персонала без подтвержденной квалификации, с истекшим сроком проверки знаний, без оформления соответствующими локальными правовыми актами (приказами);

недостаточный объем и качество теоретической и, особенно, практической подготовки крановщиков к реальным производственным условиям и работе на определенных марках грузоподъемных кранов, формальное информирование работников о безопасных способах ведения работ, результатах расследований происшествий и необходимых мерах по их предупреждению;

недостаточный учёт рисков при организации работ с привлечением нескольких подрядных организаций на одной строительной площадке.

2. Технические:

несвоевременное проведение технического освидетельствования, технического диагностирования грузоподъемных кранов;

отсутствие либо несвоевременное проведение технического обслуживания и ремонта грузоподъемных кранов;

эксплуатация грузоподъемных кранов с неисправностями приборов и устройств безопасности, электрооборудования, механизмов, повреждениями металлоконструкций.

Справочно: при проведении мероприятий технического (технологического, поверочного) характера инспекторами Мозырского межрайонного отдела Гомельского областного управления Госпромнадзора выявляются грузоподъемные краны, эксплуатирующиеся без проведения технического освидетельствования, технического диагностирования с неисправными приборами безопасности, по результатам выносятся предложения о приостановлении (запрете) работы таких грузоподъемных кранов, специалисты организаций привлекаются к административной ответственности.

3. Нарушения порядка производства работ:

решение о производстве работ грузоподъемными кранами принимается без оформления в вахтенном журнале, происходит замена письменного оформления допуска и передачи смен устными распоряжениями мастеров или прорабов, невыполнение крановщиками требований по отключению крана при перерыве в работе, оставление возможностей для несанкционированного доступа к грузоподъемному крану посторонних лиц;

нарушение требований инструкций по безопасному ведению работ, включая нарушения требований по безопасному перемещению грузов, выполнение работ в условиях ограниченной видимости, при нахождении людей между грузом и конструкциями, раскачивание неустойчивых грузов руками для придания грузу нужного положения,

присутствие в опасной зоне работников, не задействованных непосредственно в операциях по перемещению грузов грузоподъемными кранами,

нарушение требований проектов производства работ (ППР), технологических карт, нарушения правил установки грузоподъемных кранов,

отсутствие или несоблюдение схем строповки, использование немаркированных, неисправных съемных грузозахватных приспособлений,

низкий уровень производственной, технологической и личной дисциплины среди крановщиков, стропальщиков и руководящего состава, выражающийся в самовольном принятии решений крановщиками о выполнении операций, не предусмотренных заданием.

Для устранения выявленных проблемных вопросов необходим комплексный, системный подход, включающий следующие ключевые направления:

организовать и контролировать действенный производственный контроль в области промышленной безопасности, на основании утвержденного Положения.

назначать ответственных лиц исключительно после прохождения подготовки и проверки знаний, обеспечить допуск крановщиков, стропальщиков к работе только после соответствующей подготовки, проверки знаний и оформления локальными правовыми актами.

осуществлять регистрацию грузоподъемных кранов как потенциально опасных объектов, а также внесение изменений в документы, связанные с регистрацией в соответствии с требованиями законодательства.

обеспечить допуск кранов в работу с записью в вахтенном журнале, обеспечить отключение грузоподъемных кранов при любых перерывах в работе, обеспечить соблюдение марочной системы, надлежащее хранение ключей от кабины и ключей-марок.

исключить допуск посторонних лиц в зону работы крана; чётко обозначать опасные зоны с помощью визуальных средств сигнализации.

обеспечить постоянный действенный контроль со стороны ответственных лиц за строгим соблюдением инструкций по безопасному ведению работ, технологических карт и проектов производства работ.

проводить техническое освидетельствование, техническое диагностирование грузоподъемных кранов в установленном порядке, категорически не допускать эксплуатацию грузоподъемных кранов без положительных результатов технического освидетельствования.

разрабатывать качественные проекты производства работ (ППР) с учётом всех характеристик кранов и конкретных условий выполнения работ, знакомить с ними весь задействованный персонал под рос. исъ.

доводить до сведения всех заинтересованных работников результаты исследований происшествий с грузоподъёмными кранами, анализировать причины и принимать меры для недопущения повторения аналогичных нарушений.

обеспечить в процессе эксплуатации исправное состояние грузоподъемных кранов, включая приборы безопасности, внедрять дополнительные современные меры безопасности, системы видеонаблюдения, а также повышать общую культуру безопасности через семинары, и систематическое обучение.

Выявляемые проблемные вопросы безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов в подавляющем большинстве случаев лежат не в плоскости технических неисправностей оборудования, а в сфере организации работ, уровня дисциплины, ответственности должностных лиц и общей культуры промышленной безопасности. Игнорирование или формальное соблюдение требований законодательства может привести к негативным последствиям, которых можно и нужно избегать.

Руководителям предприятий, инженерам по промышленной безопасности, а также всем работникам, связанным с эксплуатацией грузоподъемных кранов, следует воспринимать выявляемые нарушения не как досадную случайность, а как сигнал к усилению производственного контроля, повышению качества обучения и подготовки персонала, строгому соблюдению всех процедур и формированию нетерпимого отношения к любым отступлениям от требований законодательства.

Безопасная эксплуатация грузоподъемных кранов – это не разовые кампании или формальные проверки, а непрерывный, ежедневный процесс, требующий постоянного внимания и усилий на всех уровнях управления. Только при условии строгого соблюдения нормативных актов можно добиться реального и устойчивого снижения рисков.

Ведущий государственный инспектор
Мозырского межрайонного отдела
ГОУ Госпромнадзора

П.Н.Скоростецкий